

# PRESSEMEDDELELSE

## Skævvridning i parkeringen - handelslivet efterspørger ensartede regler

Tirsdag i uge 45 blev det annonceret at parkeringshuset i Rådhusstrædet tilbyder 4 timers gratis parkering resten af 2019. Køge Handel mener at Kommunen bør følge trop og tilbyde tilsvarende parkeringsforhold i resten af byen.

Køge Handel har ad flere omgange kaldt politikerne til bords omkring den indførte betalingsparkering i 2018, og har senest siddet med ved bordet omkring borgernes evaluering heraf, som ikke just tegnede et positivt billede af kundestrømmen. Nu har parkeringshuset i Strædet indført 4 timers gratis parkering resten af året, og dette er i den grad en skævvridning for den resterende detailhandel i byen mener Køge Handel.

"Indenfor en radius af 1 km har vi over 5 forskellige parkeringszoner. Det er simpelthen uholdbart overfor kunderne i byen og alle forretningerne. Byen indbyder ikke til at man stiller bilen og går rundt og oser, for ingen kan snart gennemskue alle de parkeringsregler der er i byen" udtaler Dennis Nielsen fra Din Tøjmand og bestyrelsesmedlem i Køge Handel.

Foreningen mener at Kommunen bør skride ind og lave ensartede parkeringsregler resten af året. Kommunen har tidligere været fastlåst af aftalen omkring parkeringshuset i Strædet, da aftalebetingelserne lød på, at der med opførelsen af parkeringshuset også skulle indføres betalingsparkering i resten af midtbyen. Men med ændringen af gratis parkering i parkeringshuset mener Køge Handel at Kommunen har lige så frie tøjler til at tilbyde det samme i resten af byen.

"Vi kan ikke differentiere på vores forretningers parkeringsvilkår. Det er en ødelæggende faktor for de af vores medlemsforretninger som ligger i betalingsområderne, når der er 4 timers gratis parkering i den ene del af byen. Det skal være ens alle steder. Gør det nu gennemsigtigt og attraktivt for vores kunder at komme til byen og parkere" siger Martin Lyngesbo, ejer af Kop & Kande og bestyrelsesmedlem i Køge Handel.

### Kedelig sag

Aftalen omkring betalingsparkering blev vedtaget af et enigt byråd i 2012, og er en del af den aftale som Køge Kyst, herunder Køge Kommune, indgik med TK Development om opførelsen af det nye stationsområde samt parkeringshuset ved stationen. Efter regeringsindgrebet hvor 70 % af indtægterne fra betalingsparkering i kommunerne går til statskassen, er det blevet en rigtig kedelig sag for Kommunen generelt. Målet med indførelsen af betalingsparkeringen var oprindeligt at få skabt flere parkeringspladser i byen, blandt andet ved opførelsen af det nye parkeringshus i Strædet, samt at bruge indtægterne til at skabe nye og bedre parkeringsforhold. Indtægterne kan Kommunen kigge langt efter, for de bliver nu spist af statskassen.

"Køge Handel har et klart mål, og det er ganske enkelt at betalingsparkeringen helt fjernes. Forhåbentlig lykkedes det for os en dag, men indtil da, arbejder vi på at få forenklet parkeringsreglerne i byen. Vi forventer derfor, at man lytter til handelslivet og får ensrettet de nuværende parkeringsregler og dermed som minimum tilbyder tilsvarende forhold som der nu er i parkeringshuset i Strædet. Vi skal ikke forvirre kunderne, vi skal hjælpe dem" udtaler Søren Storgaard, formand for Køge Handel.

**Fakta:**

**Parkering i midtbyen:**

Torvet, Brogade, kirkestræde, en del af Nørregade: 1 times gratis parkering - parkeringsskiven skal stilles

Torvebyen: 1 times gratis parkering på få pladser - parkeringsskiven skal stilles, betalingsparkering på omkringliggende pladser.

Torvebyen parkeringshus: betalingsparkering - app eller betalingsautomat

Bag Haverne: Gratis tidsbegrænset parkering på få pladser - parkeringsskiven skal stilles, betalingsparkering på omkringliggende pladser.

Blegdammen: Betalingsparkering - app eller betalingsautomat

Østre Banevej og Havnen: betalingsparkering - app eller betalingsautomat

Søndre Allé: 3 timers gratis parkering - parkeringsskiven skal stilles

Bufferzone som er omkringliggende områder udenom betalingsparkeringen: 2 timers gratis parkering, herefter betalingsparkering eller dagsbillet.

Parkeringshuset i Strædet: nu 4 timers gratis parkering resten af året - mod brug af parkerings app

**Evaluering af betalingsparkeringen** - rapport udarbejdet af Epinion for Køge Kommune i april 2018, viser at: 49 % af de besøgende som tager til Køge Bymidte, siger at de tager afsted sjældnere end før betalingsparkeringen blev indført, mens 55 % mener, at deres besøg er blevet kortere.

Især de forskellige zoner skaber forvirring og hele 47 % af de adspurgte mener ikke, at det er skiltet klart og tydeligt, hvor de forskellige zoner begynder og slutter.

**For yderligere oplysninger kontakt:**

Formand i Køge Handel Søren Storgaard, tlf. 20 61 86 81 og mail [ssto@dreiststorgaard.dk](mailto:ssto@dreiststorgaard.dk)

Aktivitetschef i Køge Handel Katja Jensen, tlf. 40 23 70 08 og mail [info@koegehandel.dk](mailto:info@koegehandel.dk)